

Tarefa 27-00-00-640

1. Lubrificação dos Controles de Voo

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para realizar uma Lubrificação dos Controles de Voo.

OBSERVAÇÃO: Para obter mais lubrificações dos controles de voo, consulte o Capítulo 12, Controles de voo - Manutenção.

B. Ferramentas especiais

OBSERVAÇÃO: Ferramentas e equipamentos equivalentes podem ser usados.

- (1) Óleo - MIL-L-7870
- (2) Graxa - MIL-G-21164
- (3) Graxa - MIL-G-81322
- (4) Lubrificante de filme sólido seco - MIL-L-23398.

C. Acesso.

- (1) Remova os painéis de piso 216AC e 216BC. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.
- (2) Remova os painéis do pedestal 226A, 226B, 226C e 226D. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.
- (3) Remova os painéis estabilizadores verticais 373AL e 374AR. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.
- (4) Remova os painéis das asas 503EB, 525AB e 525CB à esquerda e 603EB, 625AB e 625CB à direita. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

D. Faça a Lubrificação dos Varetas do Aileron Esquerdo e Direito e do Spoiler.

- (1) Desconecte os pushrods do aileron esquerdo e direito e do spoiler. Consulte Ailerons e Coluna de Controle - Práticas de Manutenção.
- (2) Examine se há corrosão, condição e corrosão.
- (3) Lubrifique manualmente com graxa MIL-G-21164.
- (4) Conecte os pushrods do aileron esquerdo e direito e do spoiler. Consulte Ailerons e Coluna de Controle - Práticas de Manutenção.

E. Faça uma Lubrificação das Dobradiças Esquerda e Direita do Spoiler.

- (1) Limpe os conjuntos da dobradiça do spoiler esquerdo e direito com um pano sem fiapos.
- (2) Lubrifique os conjuntos de articulação do spoiler esquerdo e direito com lubrificante de filme sólido seco.
- (3) Limpe o excesso de lubrificante.

F. Faça uma lubrificação do controle de compensação do leme. (1) Gire a roda de controle de compensação totalmente para a esquerda ou para a direita.

- (2) Limpe as roscas do eixo do compensador do leme com um pano sem fiapos.
- (3) Gire o controle de compensação totalmente na direção oposta.
- (4) Limpe as roscas do eixo do compensador do leme com um pano sem fiapos.
- (5) Lubrifique o eixo interno, a porca e a articulação com óleo MIL-L-7870.
- (6) Lubrifique o rolamento do suporte da roda compensadora do lado esquerdo do pedestal com óleo MIL-L-7870.
- (7) Limpe o excesso de óleo.

G. Faça uma lubrificação do controle de compensação do elevador.

- (1) Lubrifique o eixo da roda de controle do compensador do profundor e o mancal de suporte com lubrificante de filme sólido seco.
- (2) Lubrifique ambos os eixos de roda dentada sob o piso com lubrificante de filme sólido seco.
- (3) Limpe a corrente do cabo com um pano limpo e sem fiapos, mas não lubrifique.

H. Faça uma lubrificação das hastes do atuador do compensador do elevador (esquerda e direita).

- (1) Lubrifique as hastes de comando no atuador e a haste do compensador com óleo MIL-L-7870.

EU. Faça uma lubrificação das Correntes dos Cabos do Compensador do Elevador (Estabilizador Esquerdo e Direito). (1) Limpe as correntes esquerda e direita com um pano limpo sem fiapos.

OBSERVAÇÃO: Não lubrifique as correntes, a menos que você opere o avião em condições de litoral. O lubrificante pode fazer com que poeira e sujeira se acumulem e prendam os elos.

- (2) Se você operar o avião em condições costeiras, aplique uma leve camada de óleo MIL-L-7870 nas correntes para proteção contra corrosão.

j. Lubrifique os rolamentos da caixa de direção externa da aba esquerda e direita.

OBSERVAÇÃO: Os aviões 20800161 e On, 208B0190 e On e os aviões que incorporam SNL89-17 possuem rolamentos vedados instalados e não requerem lubrificação. Para identificar essas manivelas, meça o diâmetro externo do tubo de montagem da manivela. O novo diâmetro externo do tubo de montagem da manivela é de 1,00 polegada. O diâmetro externo inicial do tubo de montagem da manivela é de 0,687 e deve ser removido para lubrificação.

- (1) Remova as manivelas dos flaps das asas. Consulte Sistema Flap - Práticas de Manutenção.

- (2) Remova os rolamentos das manivelas.

(a) Limpe e examine o rolamento quanto a corrosão, condição e corrosão.

OBSERVAÇÃO: Se o rolamento for considerado inutilizável, você pode substituir a manivela por rolamentos vedados de acordo com SNL89-17.

- (3) Instale os rolamentos nas manivelas

- (4) Instale as manivelas na asa. Consulte Sistema Flap - Práticas de Manutenção.

K. Restaurar Acesso.

- (1) Instale os painéis laterais 503EB, 525AB e 525CB à esquerda e 603EB, 625AB e 625CB à direita. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

- (2) Instale painéis estabilizadores verticais 373AL e 374AR. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

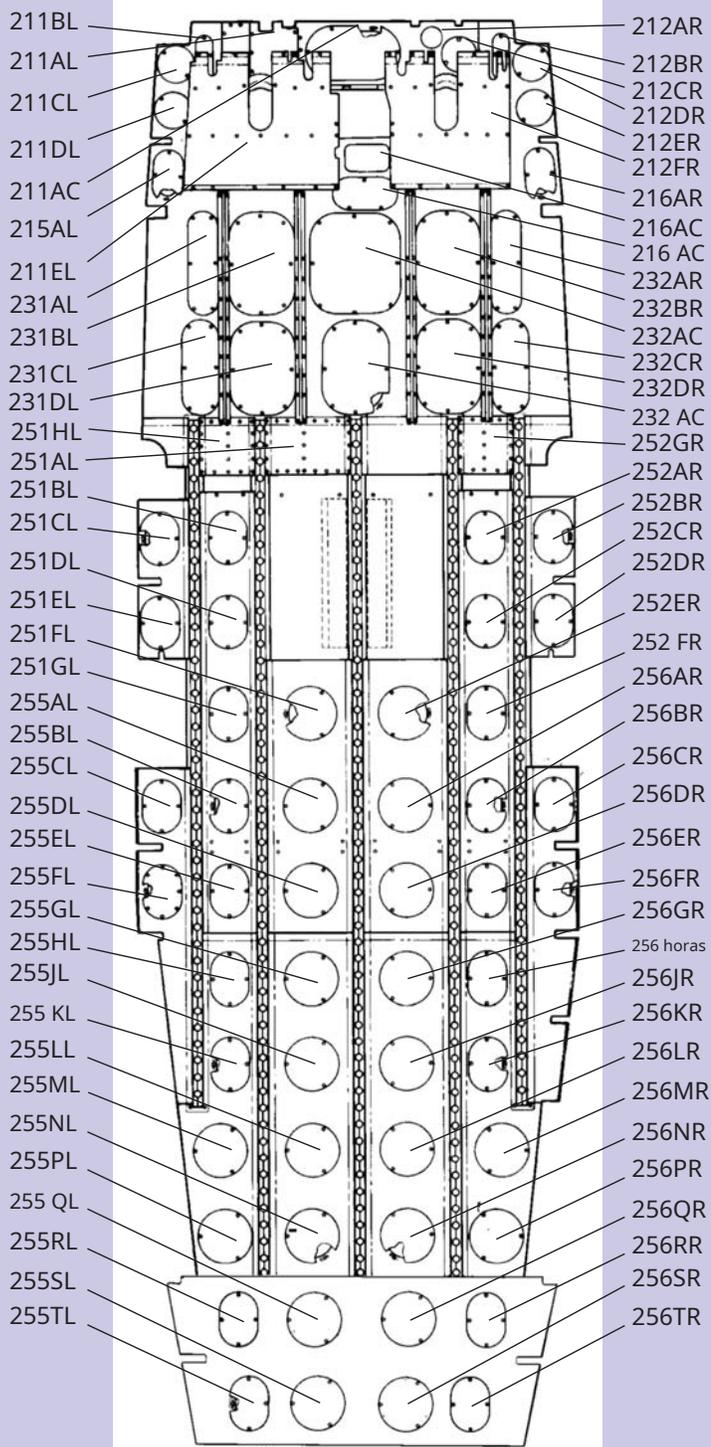
- (3) Instale os painéis de pedestal 226A, 226B, 226C e 226D. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

- (4) Instale os painéis de piso 216AC e 216BC. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

Finalizar tarefa

Figura 2. Identificação de placas/painéis de acesso ao piso modelo 208

A22946



MODELO 208

Folha 1 de 1

2611R4005
2611R3001

Figura 6. Painéis

A22966

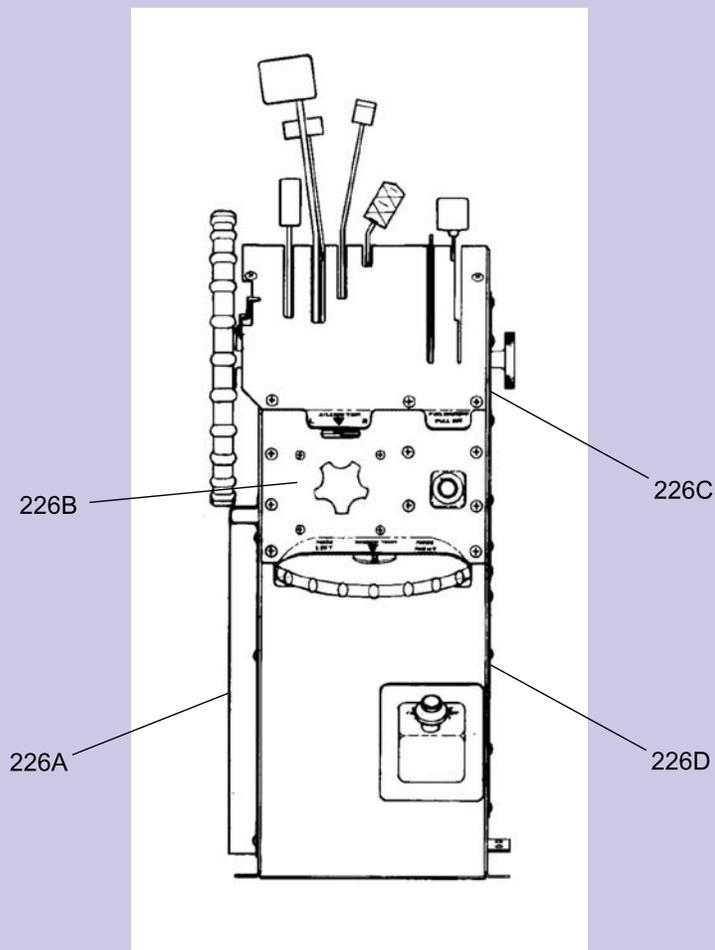
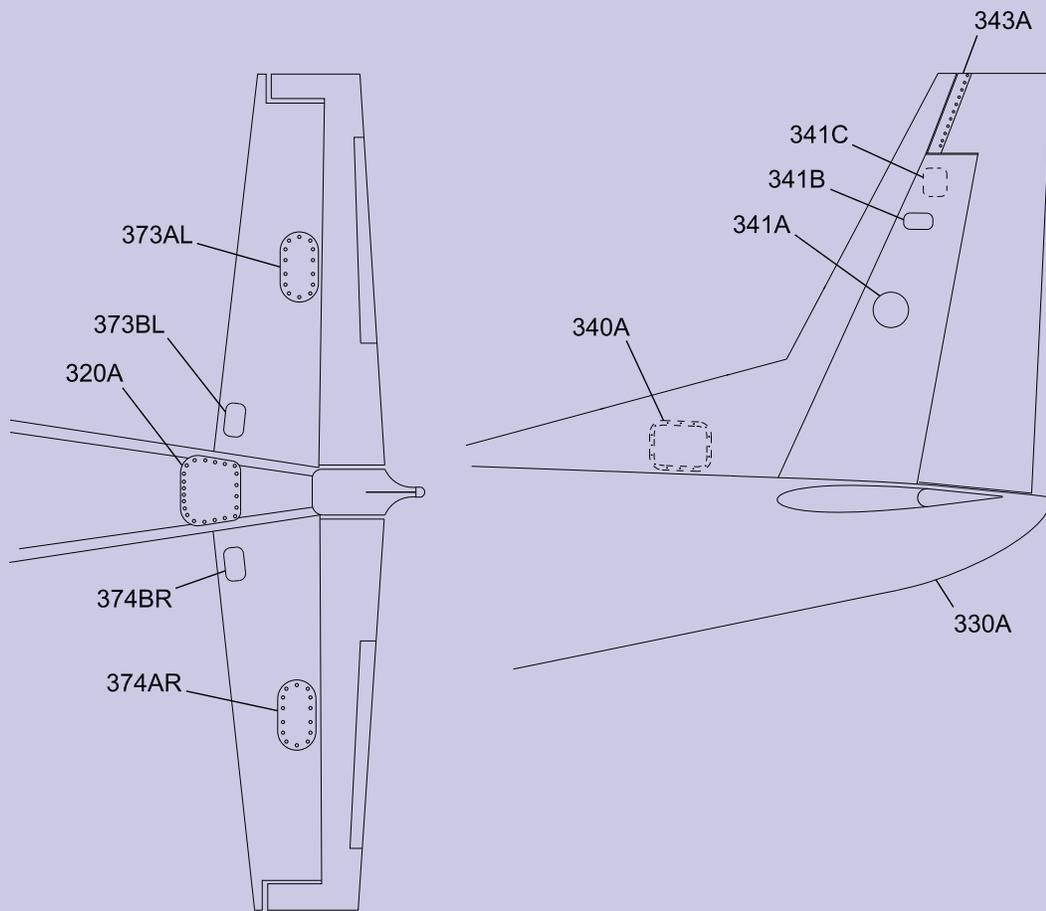


Figura 9. Fuselagem Traseira, Painéis Estabilizadores Horizontal e Vertical

A22967

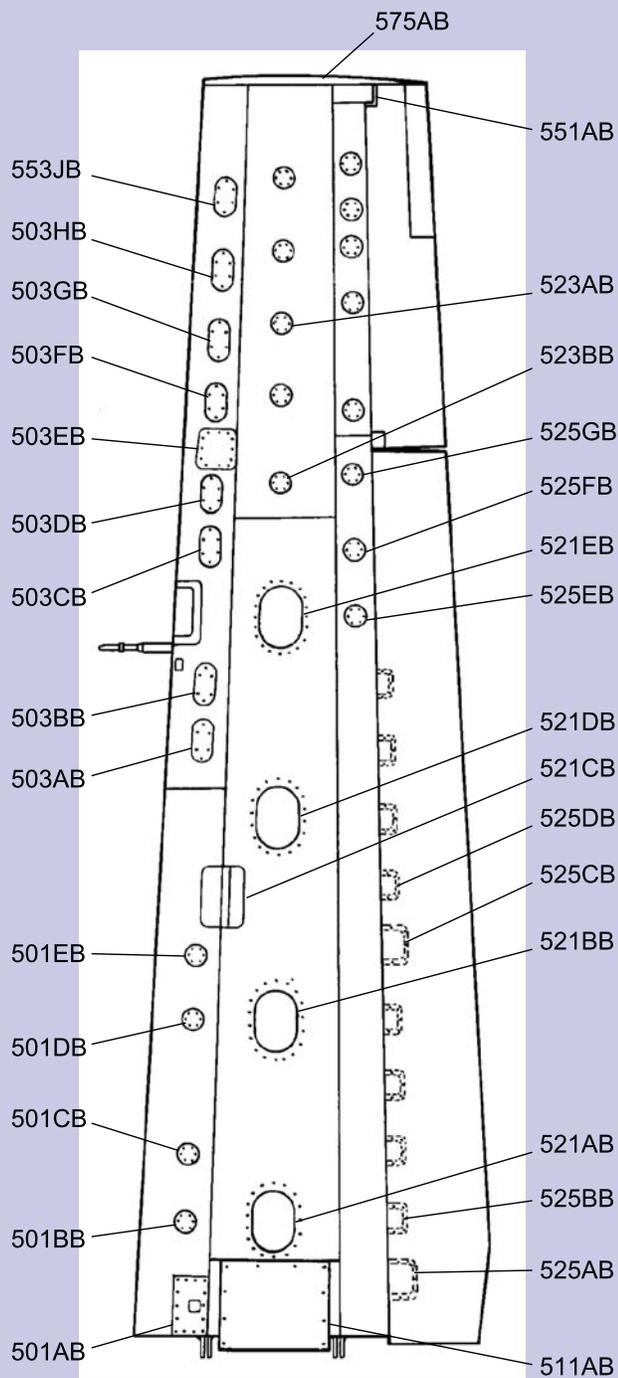


VIEW LOOKING UP AT TAILCONE

2610T1009

Figura 7. Painéis da Asa Inferior Esquerda

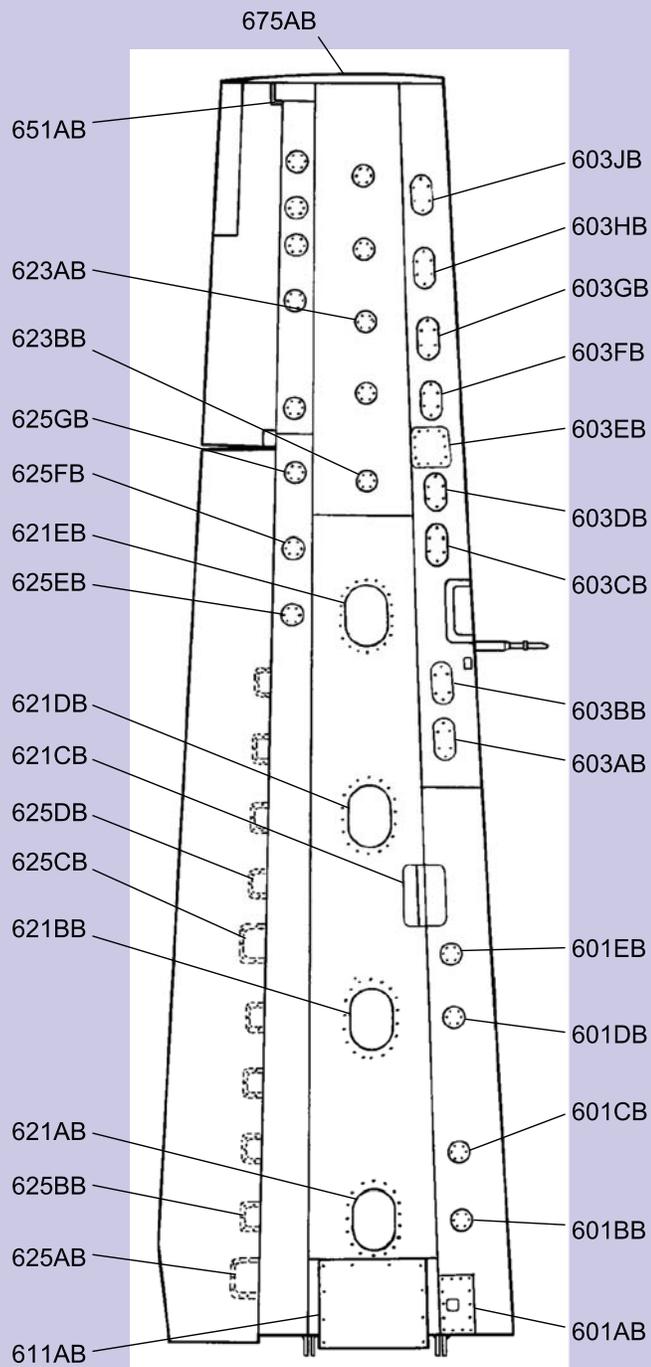
A22961



VIEW LOOKING UP AT LEFT WING

Figura 8. Painéis da Asa Inferior Direita

A22965



VIEW LOOKING UP AT RIGHT WING